

Auto, riparazioni sempre più care: aumenti del 20%

OFFICINE E CARROZZERIE Riparare le auto danneggiate è sempre più caro: negli ultimi 5 anni il costo medio di un intervento è passato, a Padova, da poco più di 1.700 euro a poco più di 2.050 euro, ovvero il 20 per cento in più.

Fais a pagina V

Si alzano i costi per riparare le auto: la spesa media supera i 2mila euro

► Negli ultimi 5 anni incrementi del 20 per cento ► Fortuni, Cna: «Il settore sta attraversando una fase cruciale, le sfide richiedono competenze»
Pesa il valore di ricambi, materiali e manodopera

LA FOTOGRAFIA

PADOVA Se da un lato riparare l'auto danneggiata pesa sempre di più sulle tasche dei padovani, dall'altro servono sempre più competenze per assicurare un servizio di qualità al passo con vetture complesse e moderne. E' questo lo scenario analizzato da Cna Padova e Rovigo, che ha puntato la lente d'ingrandimento sul mondo degli autoriparatori. Negli ultimi 5 anni il costo medio del sinistro da danno materiale è passato, a Padova, da poco più di 1.700 euro a poco più di 2.050 euro (fonte ANIA).

Un incremento di quasi il 20% che testimonia gli effetti economici a medio termine di una pandemia che si è dimostrata, rispetto al costo della vita in tutti i suoi aspetti, un autentico spartiacque.

«L'aumento registrato è dovuto in particolar modo alla crescita dei costi dei ricambi, della manodopera e dei materiali di consumo necessari per garantire la sicurezza della circolazione, ed è collegato all'aumento delle competenze degli operatori», fa presente Giorgia Fortuni, presidente di Cna Autoriparazione Padova.

LE DIMENSIONI

Un colpo ulteriore alle tasche degli automobilisti con i quali la categoria degli Autoriparatori di Cna Padova e Rovigo ha scelto di fare i conti, ragionando attorno alle opportunità tecnologiche come stru-

mento di efficienza e alla formazione professionale per migliorare le competenze e le retribuzioni degli oltre 30 mila artigiani professionisti e lavoratori dipendenti nei circa 2500 centri di riparazione piccoli e medi presenti nelle aree di Padova e Rovigo. Se si considerano esclusivamente gli addetti alla autoriparazione se ne contano 10 mila tra Padova e Rovigo, tra questi 6 mila solo a Padova in 1.500 aziende del territorio.

«Il settore dell'autoriparazione artigiana - commenta Giorgia Fortuni, presidente di Cna Autoriparazione Padova - sta attraversando una fase cruciale, caratterizzata da sfide che richiedono un alto livello di adattamento. Come autoriparatori, siamo consapevoli che la formazione continua e l'adozione delle nuove tecnologie rappresentano la chiave per il futuro delle nostre imprese. La crescente complessità dei veicoli moderni, unita alla necessità di rispettare standard ambientali sempre più rigorosi, rende essenziale investire in conoscenze e competenze. Solo così potremo garantire non solo la sicurezza e la qualità del servizio per i nostri clienti, ma anche la competitività in un mercato in evoluzione».

Il mercato è dinamico e i nuovi trend richiedono investimenti da parte di tutti: autoriparatori e anche automobilisti, il cui mezzo diventa sempre più essenziale per gli spostamenti e

per poterlo fare bisogna avere veicoli funzionanti, sicuri e poco inquinanti. Questi ed altri temi saranno approfonditi domani presso l'hotel Petrarca di Boara Pisani, in occasione dell'«Automotive Day», dedicata all'attualità del settore autoriparazione e al futuro delle officine artigiane.

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Secondo una recente analisi fornita dall'osservatorio Continental Padova e la sua provincia mostrano dati interessanti sulla mobilità sostenibile. Iniziando dal fatto che tra il 2022 e il 2023 l'immatricolazione di auto elettriche è aumentata del 31,08%, passando da 830 a 1.088 unità.

Positiva anche la situazione sul fronte ibrido: +19,08% nello stesso periodo, con il passaggio da 6.217 a 7.403 unità. Qualche riflessione può essere fatta anche osservando i dati relativi al mercato delle auto usate: per quanto riguarda le elettriche tra il 2022 e il 2023 è stata registrata un aumento del 14,24%, ovvero da 371 a 424 unità. Per l'ibrido, invece, c'è stato un salto in avanti del 40,23%, con il passaggio da 1.842 a 2.583 unità.

Elisa Fais

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Il mondo dell'autoriparazione a Padova

Negli ultimi 5 anni il **costo medio del sinistro** da danno materiale è passato da poco più di **1.700 euro**

a poco più di **2.050 euro**

un incremento di quasi il 20%

In tutta la provincia gli **addetti impiegati nel settore dell'autoriparazione** sono **6.000** per **1.500 aziende**





LA CATEGORIA Giorgia Fortuni, presidente Cna Autoriparazione